

Kempower Control Unit.

Productspecificaties



Kempower Control Unit

Met laadkabel



Kempower Control Unit met een CCS2-kabel is de optimale oplossing voor laden in depot en buiten de snelweg, waar een robuuste en vereenvoudigde dispenser vereist is.

Control Units verbonden met de Kempower Power Unit. Het laadsysteem kan ook de eenheden Kempower Satellite en Pantograph Up bevatten, waardoor flexibiliteit mogelijk is bij het ontwerpen van een locatie die verschillende laadbehoeften ondersteunt.

De maximale beschikbare laadstroom van het systeem is 600 kW, afhankelijk van de versie van de Power Unit.

Eén Power Unit kan tegelijkertijd stroom leveren voor tot 8 DC-laaduitgangen met 800 VDC-systemen en tot 6 uitgangen met systemen voor adaptief spanningsbereik voor laden met zowel 400 als 800VDC.

Maximale laadstroom van de besturingseenheid

160 kW

1/4

Aantal laaduitgangen in het systeem

1-8





- 1 Bedieningsknop met ledindicator
- 2 Vergrendeling voorpaneel
- 3 Ledindicator voor SOC en laadstatus
- 4 Stopknop apparatuur
- 5 Laadkabel
- 6 Voedingskabel DC-stroom
- 7 Kabeltrekontlastingen voor stuur-stroom-kabel, stuurbus en aanvullende apparatuur stopkabel



Robuuste laaduitgangsooplossing voor uitdagende omgevingen



Kabelafstand tussen de Power UnitenControl Unit van maximaal 80 meter



Geavanceerde laadregeling en -aanpassing met Kempower ChargeEye

Interpretatie van productcodes

PB•C•5•C•N•E

KempowerControl Unit • 1 x CCS2-connector • laadkabel van 5 m • stroomsterkte door kabel: 200 A • geen display • stopknop apparatuur geïnstalleerd

Item	Code	Beschrijving
Producttype	PB	KempowerControl Unit
Type voertuig-connector	C	CCS2
Lengte laadkabel	5	5 m
	7	7 m
	10	10 m
Nominale stroom laadkabel	C	200 A
Display	N	Geen display
Stopfunctie apparatuur	E[1]	Stopknop apparatuur geïnstalleerd op de unit

[1] Indien niet gedefinieerd in de productcode, wordt de stopknop apparatuur als apart onderdeel geleverd



Algemene elektrische specificaties

Opties voor DC-laadconnector	CCS2IEC 62196-3
Spanning	Max. 1000 VDC
Stand-byvermogen	25 W

Omgevingsspecificaties

Werktemperatuur	-30...+50 °C
Vermindering	De temperatuur van de pinnen van de laadkabel beperkt de laadstroom. Voor andere begrenzendende variabelen: zie het toepasselijke Power Unit-gegevensblad.
Opslagtemperatuur	-40...+60°C
Omgevingsluchtvochtigheid	< 95% relatieve luchtvochtigheid
Klasse en materiaal	IP54, IK10

Verbindingen en protocollen (via Power Unit of Station Charger)

Wifi	802.11 b/g/n (2.4/5 GHz)
Mobiel/GPS	LTE-FDD, LTE-TDD, WCDMA, GSM
Ethernet	RJ45, IEEE 802.3/802.3u
OCPP	1.6j/2.0.1
Connectiviteit	KempowerChargEye-oplossing
CCS2	DIN 70121:2012, ISO 15118:2013, ISO 15118:2010
Verificatiemethoden	Klantenbackend via OCPP AutoCharge ISO 15118-2 Plug & Charge

Elektrische aansluitingen (tussen Control Unit en Power Unit)

DC-voedingskabel per voertuig-connector (klem 2 x 95 mm ² per pool)
Stuurstroomkabel 24 VDC
Stuurbuskabel

Elektrische beschermingen

Temperatuurbewaking connectorpinnen



Productcodes

Product-code	Laad-uitgangen	Voertuig-connector	Simultaan laden met 2 uitgangen	Max. laadstroom	Laadstroom bij 400 VDC	Laadstroom bij 800 VDC	Gewicht
PB•C•5•C•N•E	1	CCS2	N.V.T.	200 A	80 kW	160 kW	23,5 kg
PB•C•7•C•N•E	1	CCS2	N.V.T.	200 A	80 kW	160 kW	25,5 kg
PB•C•10•C•N•E	1	CCS2	N.V.T.	200 A	80 kW	160 kW	28,5 kg

Naleving van normen

IEC 61851-1

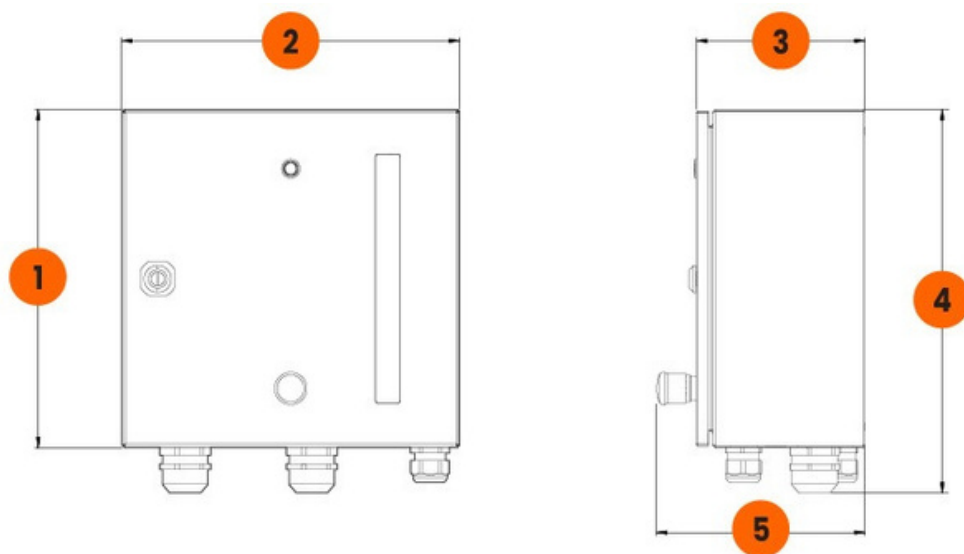
IEC 61851-23

IEC 61851-21-2

Mechanische afmetingen

Afmetingen (b x h x d)

400 x 400 x 200 mm



1 400 mm

2 400 mm

3 200 mm

4 454 mm

5 247 mm